

¿QUIZAS CURNONIUM?

El geógrafo greco-egipcio Ptolomeo, que vivió en el siglo II d. C., cita a una población por el nombre de CURNONIUM, y la sitúa en una vía romana que va desde Numancia a la actual Pamplona, situándola a 14° 50' de longitud y 43° 15' de latitud,

También da unas coordenadas de poblaciones cercanas de la antigüedad:

CASCANTUM	a 15° 00' de longitud y 42° 45' de latitud.
GRACCURRIS	a 15° 00' de longitud y 43° de latitud.
CALAGORINA	a 14° 40' de longitud y 42° 55' de latitud.
JACA	a 15° 30' de longitud y 43° 15' de latitud.

(No coinciden las coordenadas que cita con las actuales, pero hay que tener en cuenta, que este autor consideraba que los Pirineos recorrían la Península Ibérica de Norte a Sur, por lo que las coordenadas que da no pueden considerarse relevantes).

Algunos expertos sitúan CURNONIUM en el pueblo de "Los Arcos" (Álava); otros estudios posteriores desplazan esta población hasta Mendavia; para ello se basan en dos documentos del siglo XII copiados en el becerro de Irache (folios 43 y 65):

- El primero de los documentos habla de un tal Lope Fortuniones de Cornonno, dueño de dos fincas cerca de Los Arcos.

(Personalmente no encuentro nada demostrativo en este hecho; era corriente, y lo es aún, poner tras el nombre de una persona el lugar de procedencia o nacimiento del personaje, por lo que la referencia "de Cornonno" nos puede estar diciendo que Lope de Fortuniones procedía de un lugar así llamado, lo cual no impide que este propietario pueda ser dueño de unas fincas en Los Arcos; además, es corriente la práctica de apodarar a una persona, no nacida en el lugar, con un mote geográfico que la distingue por su origen de las demás gentes del pueblo. Estos motes no son necesarios entre paisanos).

- El segundo de los documentos habla de una vía que "Itur a Mendavia ad Estellam".

(Tampoco me parece una afirmación concluyente para situar cerca de Mendavia o en Mendavia la población de Curnonium, pues en este documento sólo se dice que por Mendavia pasaba una vía romana que conducía a Estella).

Con un mapa en la mano, no es tan descabellado unir Pamplona con Numancia a través de Cornago; no vamos a pretender ser el ombligo del mundo, ni hacer pasar por ello una vía romana principal por nuestro pueblo, que no consta, sino una de las muchas vías romanas secundarias pensadas para realizar trayectos entre poblaciones próximas sin tener que dar grandes rodeos, necesarios si se circula por una vía principal, que permite el comercio con carros. Por las vías secundarias podía viajar en caballerías con ahorro de tiempo, dejando el transporte pesado para las vías principales.

Esta vía a través de Cornago es muy razonable. Tengamos en cuenta que en una jornada se puede hacer el trayecto de Numancia a Oncala, o incluso a Cornago (50 Km.); la etapa siguiente iría de Cornago a Graccurris (Alfaro), etapa más cómoda, bien río abajo,

o bien por Grávalos, aprovechando la vía proveniente de Contrevia Leukade, y luego hasta Alfaro circunvalando el monte de Yerga.

La vía principal hacia Numancia y la Meseta, apta para carros, sería la catalogada como la vía 27 de Antonino Pío, que procedente de Calahorra, atraviesa Grávalos, pasa por el puente romano de Igea, y busca, río abajo, el cauce angosto del Alhama para alcanzar Contrevia Leukade, camino de Numancia. Desde el puente de Igea, saldría el ramal para peatones y caballerías que salvaría el desnivel con la Meseta por el río Linares. El camino que va de Igea a Cornago aprovechando los márgenes del río, ha sido transitado por ganados y mercancías desde la más remota antigüedad. En medio, un pequeño castro ubicado en el paraje de El Castellar guardando el paso.

Pienso que este Curnoniun que cita Ptolomeo podría tratarse de Cornago, y que por él pasaría una vía secundaria de acceso a la Meseta, más directa que la vía del río Alhama, guardada por la ciudad rupestre de Contrevia Leukade y aún de la misma Cervera (Cervaria).